

## **DOSSIER DE PRENSA COPA OPEN** **CIRCUITO DE NAVARRA**

El Circuito de Navarra crea las Copas Open Circuito de Navarra de Automovilismo y Motociclismo en cuales los Campeonatos Navarros de ambas disciplinas estarán incorporados.

La Copa Open Circuito de Navarra nace como un campeonato anual de carreras de automovilismo y motociclismo dirigidas a los pilotos regionales navarros, de comunidades limítrofes y extranjeros. Dichas copas puntuarán en el Campeonato Intercircuitos que organizan el Circuito de Navarra y Motorland Aragón.

Esta Copa permitirá a los numerosos aficionados navarros y de comunidades limítrofes (País Vasco, La Rioja, Aragón, Castilla y León) iniciarse en la competición.

### **COPA OPEN CIRCUITO DE NAVARRA DE AUTOMOVILISMO**

#### **❖ FECHAS:**

- 3 de abril de 2011 - Conjuntamente con Las 10.000 vueltas de Navarra Clásicas - Circuito de Navarra
- 19 de junio de 2011 - Conjuntamente con el Trofeo Vehículos Históricos - Circuito de Navarra
- 3 de julio de 2011 - Circuito de Alcañiz
- 4 de septiembre de 2011 - Circuito de Alcañiz
- 30 de octubre de 2011 - Conjuntamente con la Copa de España de Resistencia - Circuito de Navarra

#### **❖ CATEGORÍAS DE PARTICIPANTES**

##### **1. Turismos:**

- Hasta 1.600 cc
- Desde 1.601 cc hasta 2.000 cc
- Más de 2.000 cc
- Vehículos de grupos de Gran Turismo, Silueta o similares

2. Trofeo Navarro de Turismos Clásicos: vehículos con fecha de fabricación anterior al 31 de diciembre de 1986.

3. Trofeo Navarro de Prototipos: coches de CM (vehículos con motor de moto), CN, Radical, Legend Car, MitJet, Barquetas y similares. Los vehículos de este grupo deberán ser autorizados por el Departamento Técnico de la Federación Navarra de Automovilismo.

#### ❖ INSCRIPCIÓN

Se realizarán directamente en el Circuito de Navarra. Los derechos de inscripción se establecen en 300 € por meeting. Los pilotos federados en la Federación Navarra y socios del Club Pilotos Circuito de Navarra se beneficiarán de una tarifa preferente de 390 euros que incluirá la inscripción al meeting y 3 sesiones de entrenamiento el día previo a la competición.

#### ❖ REQUERIMIENTOS A LOS PARTICIPANTES

Podrán participar los pilotos con licencias de la Federación Navarra de Automovilismo, Federación Española de Automovilismo, así como los poseedores de licencias de las diferentes federaciones que se adhieran a esta Copa.

Dentro de esta Copa, los pilotos titulares de la licencia de la Federación Navarra competirán para el título de Campeón Navarro en su categoría.

Un concursante podrá inscribir a uno o dos pilotos con un mismo vehículo.

#### ❖ FORMATO DE LA CARRERA

- Sesión de entrenamientos libres
- Sesión de entrenamiento oficiales cronometrados de 30 minutos
- Las carreras podrán ser en función de la fecha:
  - Dos mangas sprint de 25 minutos (ó 60 kilómetros)
  - Una carrera de resistencia de 50 minutos con cambio de piloto en el pitlane

## **COPA OPEN CIRCUITO DE NAVARRA DE MOTOCICLISMO**

#### ❖ FECHAS

- 1 de mayo de 2011 - Circuito de Alcañiz
- 28 de mayo de 2011 - Circuito de Navarra
- 17 de julio de 2011 - Circuito de Alcañiz
- 4 de septiembre de 2011 - Conjuntamente con Campeonato Castellano-Manchego - Circuito de Navarra

- 22 de octubre de 2011 - Circuito de Navarra

### ❖ CATEGORÍAS DE PARTICIPANTES

1. Categorías Clásicas
2. Categoría PreGP125
3. Categoría 600: Clases Fémimas, Series y Supersport
4. Categoría 1.000: Clase Series y Extreme

La edad de los participantes será:

- PreGP 125: a partir de 12 años
- Series 600: a partir de 15 años
- Supersport: a partir de 15 años
- Series 1000: a partir de 17 años
- Extreme: a partir de 17 años
- Fémimas: a partir de 17 años

### ❖ INSCRIPCIÓN

Se realizarán directamente en el Circuito de Navarra y el coste de la inscripción por motocicleta y clase será de:

- Categorías Clásicas, 600 y 1.000: 130 euros/carrera
- Categoría PreGP 125: 100 euros/carrera

Los pilotos federados en la Federación Navarra y socios del Club Pilotos Circuito de Navarra se beneficiarán de una tarifa preferente de 160 euros que incluirá la inscripción al meeting y 3 sesiones de entrenamiento el día previo a la competición.

### ❖ REQUERIMIENTOS Y DERECHOS DE INSCRIPCIÓN DE LOS PARTICIPANTES

Podrán participar los pilotos con licencias de la Federación Navarra de Motociclismo, Federación Española de Motociclismo, así como los poseedores de licencias de las diferentes federaciones que se adhieran a este campeonato. Los pilotos no podrán tomar parte en más de dos categorías en el mismo día. Una motocicleta no podrá ser compartida por dos o más pilotos ni participar en más de una categoría y clase.

### ❖ FORMATO DE LA CARRERA

- Una sesión de entrenamientos libres cronometrados de 25 minutos

- Una sesión de entrenamientos oficiales cronometrados de 25 minutos
- Una carrera de:
  - Clásicas: 8 vueltas
  - PreGP 125: 12 vueltas
  - Fémimas, Series 600 y Supersport 600: 15 vueltas
  - Series 1000 y Extreme: 16 vueltas

#### ❖ **ACUERDO CON PIRELLI**

El Circuito de Navarra ha llegado a un acuerdo con la marca de neumáticos Pirelli para ayudar a los ganadores de la Copa Open Circuito de Navarra de Motociclismo con el regalo de un juego de neumáticos para los pilotos que consigan podium en las pruebas, además de otros premios.

El ganador de la Copa Open Circuito de Navarra acudirá como invitado VIP de Pirelli al Mundial de Superbikes de motociclismo que se disputará en el Circuito de Alcañiz.